



 **X MULTI**

Для эксплуатации
на федеральных
и региональных дорогах
общего пользования
с твердым покрытием

MICHELIN X[®] MULTI* F

**БЕЗОПАСНОЕ И КОМФОРТНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ, ОСОБЕННО
В УСЛОВИЯХ КОЛЕЙНОСТИ**

РУЛЕВАЯ ОСЬ



385/65 R 22.5



**СНИЖЕНИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
РАСХОДОВ**

ПРОБЕГ УВЕЛИЧЕН
НА 15%!¹



**ПОВЫШЕННАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ШИНЫ**

+ 500 КГ НА ОСЬ²

¹ Внутренние тесты Мишлен. По сравнению с шиной MICHELIN 385/65 R 22.5 XF 2
² По сравнению со стандартной несущей способностью шины 315/80R22.5 MICHELIN XZE2+

* Мульти

MICHELIN X® MULTI* F

ЭФФЕКТИВНОСТЬ	БЕЗОПАСНОСТЬ	ПРОЧНОСТЬ
<h3>Оптимизация расходов</h3> <ul style="list-style-type: none"> Увеличенный на 15% пробег¹ Прочный каркас шины может быть использован для последующего восстановления Возможность углубления протектора методом нарезки² и получения дополнительно до 25%³ пробега новой шины <p>¹ Внутренние тесты Мишлен. По сравнению с шиной MICHELIN 385/65 R 22.5 XF 2</p> <p>² После углубления рисунка протектора методом нарезки шина имеет ограничения по установке на рулевую ось – ознакомьтесь с законодательством страны, где эксплуатируется шина. Для России – Технический Регламент №720 от 10.09.2010 г.</p> <p>³ По результатам внутренних тестов Мишлен. При соблюдении технологических условий нарезки согласно рекомендациям компании Мишлен.</p> <ul style="list-style-type: none"> Новый рисунок протектора обеспечивает более равномерный износ 	<h3>Безопасное управление</h3> <ul style="list-style-type: none"> Превосходные тормозные характеристики Уверенная управляемость в условиях колебности дороги Грузоподъемность шины увеличена на 250 кг, т.е. дополнительно 500 кг на ось⁴ <p>⁴ По сравнению со стандартной несущей способностью шины MICHELIN 315/80R22.5 XZE2+</p> <ul style="list-style-type: none"> Рисунок протектора обеспечивает оптимальное пятно контакта 	<h3>Дополнительная защита</h3> <ul style="list-style-type: none"> Шина адаптирована для всех типов перевозок по дорогам общего пользования с твердым покрытием Рисунок протектора препятствует застреванию камней, чем обеспечивается большая сохранность каркаса шины Резиновая смесь разработана для использования на дорогах разного качества

MICHELIN 385/65 R 22.5 X® MULTI* F

Возможность углубления протектора методом нарезки и восстановления шины по технологии MICHELIN.

Теоретическая глубина нарезки:	Ширина нарезки:	Тип лезвия:
H = 3 мм	от 8 до 10 мм	R3

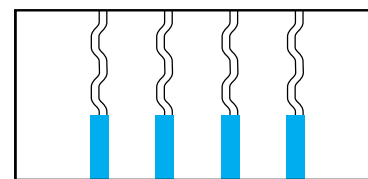


СХЕМА НАРЕЗКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер и модель	Способ герметизации	Индексы нагрузки и скорости	Альтернативные индексы нагрузки и скорости	Ширина обода, рекомендованного Мишлен, в дюймах
385/65 R 22.5 X® MULTI* F	TL	158 L	160 K	11.75



Дополнительная информация
на www.michelin.ru/truck/all

* Мульти